En el Volkswagen GOL es sorprendente el aprovechamiento del espacio interior: confort para cinco pasajeros y una gran capacidad volumétrica de carga. El portaequipajes del GOL detiene, sobre los demás vehículos de su clase, una gran ventaja: mayor dimensión de la tapa levadiza trasera, que permite poner y retirar objetos de gran tamaño. Esa tapa, una tercera puerta en realidad, sostenida por un amortiguador a gas, se abre y se cierra con gran suavidad.

El espacio útil del portaequipajes supone gran versatilidad, así para el ajetreo diário de la ciudad, como para los viajes con toda la família y sus valijas. El Volkswagen GOL, con el asiento trasero en posición normal, admite 380 dm^3 de equipaje hasta la altura inferior del cristal, y 500 dm^3 hasta el techo. Pero si se abate el respaldo, formando una plataforma única con el piso del portaequipajes, la capacidad de carga se eleva para 1.200 dm^3 hasta el techo.



GOL

RAZON Y EMOCION MANO A MANO.

Un nuevo rumbo en su vida.





Los más avanzados criterios de estilo inspiraron su tablero.
De forma rectangular, el cuadro de mandos ofrece óptima visibilidad e incorpora velocímetro,
odómetro, indicador de nivel de combustible, luces de control de los faros,
de los frenos, de la presión del aceite y de la batería,
además del estárter y de la tecla de comando de luces.
Los anatómicos
asientos de espuma,
con aplicación de
tejido o similcuero,
armonizan
perfectamente
con los paneles
laterales.
El reclinador
milimétrico ofrece
más opciones de
inclinación de los
respaldos delanteros.
La palanca del cambio, con excelente
empuñadura, se caracteriza
por la precisión y la
suavidad de embrague.
Todo, todo ha sido pensado,
proyectado, probado y producido para brindarle
confort, seguridad y placer al conducir
el auto de un nuevo tiempo.

DATOS TECNICOS

MOTOR Y TRANSMISION

Motor de posición delantera con 4 cilindros opuestos 2 a 2 horizontalmente.

Arbol de levas central accionado por engranajes.

Refrigeración por aire, por medio de un ventilador axial.

Estárter manual.

Tracción delantera por medio de un agregado propulsor, compuesto por embrague monodisco a seco, plato de empuje con resorte de diafragma, caja de cambio de 4 marchas sincronizadas, transmisión angular, diferencial y semiárboles con juntas homocinéticas.

Relaciones de transmisión:

1.ª marcha	1 : 3,80
2.ª marcha	1 : 2,06
3.ª marcha	1 : 1,32
4.ª marcha	1 : 0,88
marcha atrás	1 : 3,88
relación diferencial	1 : 3,875

Cilindrada: 1,6 litros (1584 cm³)

Calibre del cilindro: 85,5 mm

Carrera del pistón: 69 mm

Potencia máxima: 66 CV a 4600 rpm (SAE)

Par motor máximo: 12,0 mkf a 3600 rpm (SAE)

Compresión: 7,2 : 1

Carburación doble de aspiración descendiente SOLEX H 32 PDSI.

Sistema eléctrico de 12 V.

Batería 36 Ah.

TREN DE RODAJE

Suspensión delantera: independiente con brazos triangulares inferiores, columnas de suspensión con muelles helicoidales de acción linear, amortiguadores telescópicos de doble acción.

Suspensión trasera: tipo eje integrado autoestabilizante, brazos tubulares longitudinales, muelles helicoidales de acción progresiva y amortiguadores telescópicos de doble acción.

Sistema de dirección mecánica tipo cremallera con dientes helicoidales y columna de seguridad.

Frenos hidráulicos a las 4 ruedas con circuito doble en diagonal y servofreno. Delanteros de disco y traseros de tambor.

Freno de mano mecánico con acción sobre las ruedas traseras.

Llantas: 4 ½ J x 13 H2 estampadas en acero con disco perforado.

Neumáticos: radiales 155 SR 13.

RENDIMIENTO

a) Velocidad máxima: 145 km/h

b) Aceleración: 0 - 80 km/h en 9,5 s
0 - 100 km/h en 14,8 s

c) Capacidade de subida (%) com 1/2 carga útil:

1.ª marcha	40,8
2.ª marcha	26,6
3.ª marcha	15,5
4.ª marcha	8,1
marcha atrás	52,3

d) Velocidades económicas:

Marcha	**km/h**
2.ª marcha	21 - 40
3.ª marcha	33 - 62
4.ª marcha	49 - 93

MEDIDAS Y PESOS

Medidas (mm)

Longitud	3790
Anchura	1601
Altura	1375
Batalla	2358
Ancho de via:	
delantero	1350
trasero	1366
Diámetro mínimo de viraje	9,7m
Vueltas del volante de tope a tope	3,64
Distancia libre desde el suelo con carga máxima	145

Pesos (kg)

Peso neto	750
Carga útil	420
Peso total admisible	1170

Capacidad de Relleno (litros)

Depósito de gasolina	55
Cárter del motor	2,5
Caja de cambio/ diferencial (life time)	2,5

Capacidad Volumétrica (litros)

Portaequipajes

- Respaldo trasero em posición normal:
  - hasta la parte inferior del cristal ... 380
  - hasta el techo ... 500
- Respaldo trasero abatido:
  - hasta la parte inferior del cristal ... 760
  - hasta el techo ... 1200

Impresso no Brasil - End. 41.096 - 02/81

Estos datos están sujetos a alteraciones sin previo aviso.



GOL

RAZON Y EMOCION MANO A MANO.

Un nuevo rumbo en su vida.

